



## Del Mapa de la Competencia

Hola amigos competidores.

En base a la alianza que establecimos con ECORACE, el diseño del mapa de competencia fue realizado por BiciMapas y tuvo la aprobación de los organizadores. En este documento te presentamos algunas de las características que tiene y que consideramos es muy importante que conozcas con anticipación a la competencia.

El mapa que usarás en la carrera de EcoRace está diseñado para darte la mayor precisión topográfica, calidad de imagen e información necesaria para planear tu ruta. Estas son sus características y verás un sketch más adelante en este documento:

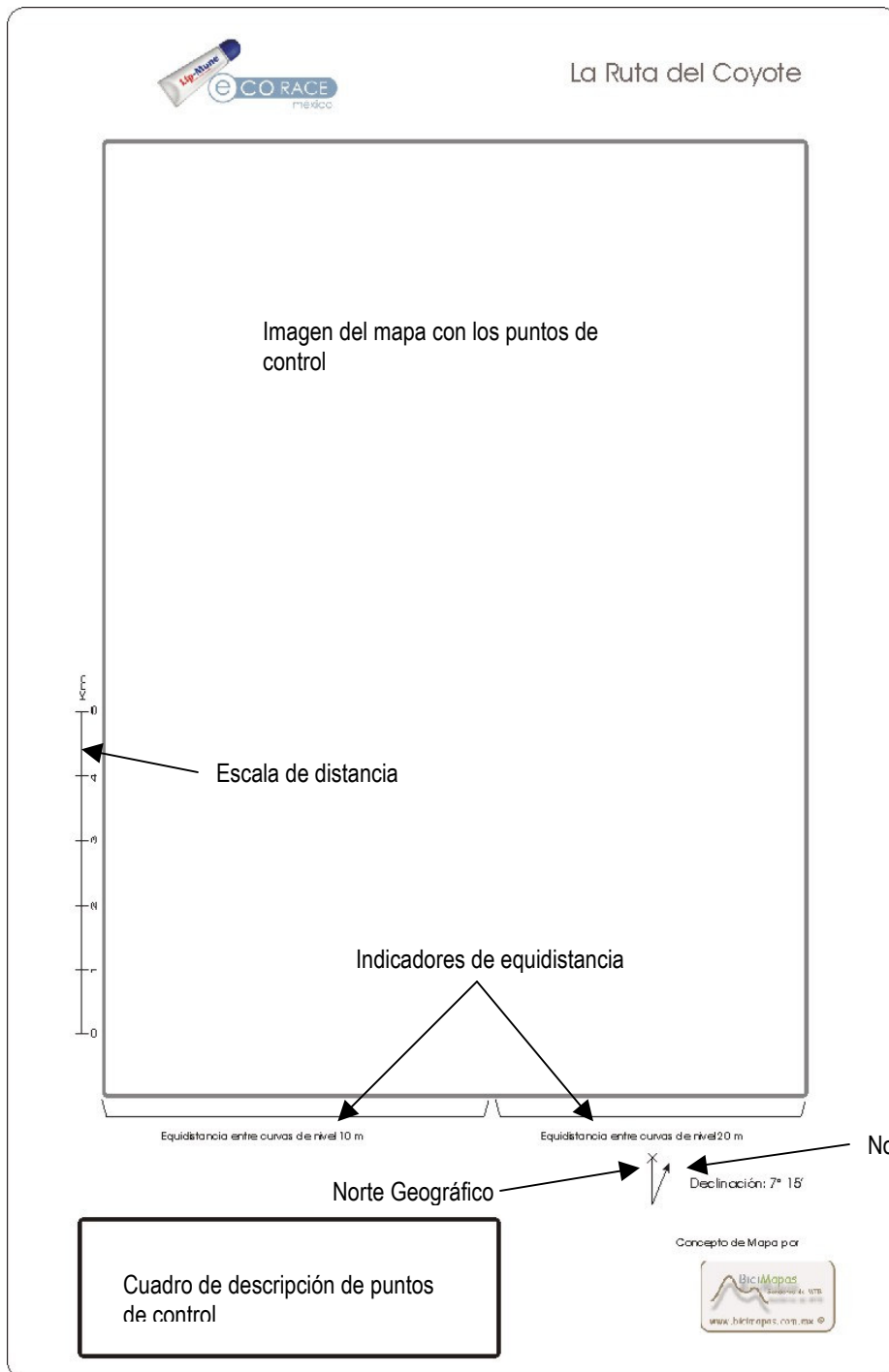
1. Están basados en las cartas topográficas del INEGI en la escala de 1: 50,000. La zona de la competencia queda comprendida entre dos mapas de INEGI por lo que fue necesario hacer una edición para unirlos y tener una imagen completa.
2. El tamaño es tabloide también conocido como doble carta.
3. En la escala 1:50,000, dos centímetros representan 1 Km. en la realidad. Una escala gráfica en el margen izquierdo del mapa te ayudará a medir distancias.
4. Verás un cuadrículado azul sobre la imagen. Cada uno de los cuadros representa 1 Km. por lado lo que te facilitará medir las distancias entre puntos de control y tus puntos de referencia.
5. Los mapas de INEGI usados tienen diferente intervalo entre curvas de nivel, por lo que verás que en la mitad derecha, la equidistancia entre curvas de nivel es de 20 metros mientras que en la parte izquierda es de 10 metros. Esto está claramente indicado en la parte inferior del mapa de competencia.
6. Por cuestiones de espacio, no se incluyó la simbología. En la parte final de este documento encontrarás la clave de simbología. Estúdiala para que los interpretes adecuadamente el día de la competencia.
7. En la parte inferior derecha viene indicada la dirección del Norte Geográfico con el símbolo "X" y el norte magnético con una flecha, así como el valor de la declinación magnética correspondiente.
8. En la parte inferior izquierda viene un cuadro con la numeración de los distintos puntos de control y su descripción. Esta última te ayudará a saber claramente que debes buscar para identificar el punto de control. Correspondiente.
9. Sobre la imagen del mapa, verás marcada una línea roja, que corresponde a lo indicado en el párrafo "2.3 Ruta" del reglamento de competencia.
10. El mapa se editó de tal forma que no pueda ser usado con un GPS. Recuerda que el uso de estos equipos no está permitido por el reglamento de competencia.
11. Está impreso en un material a prueba de roturas y agua que se puede doblar fácilmente para guardarlo. Además tiene un recubrimiento en la tinta de impresión para evitar que se vea afectada por el agua o sudor. Este recubrimiento no permite el uso de lápiz o plumas normales para escribir sobre el mapa. Por esto te sugerimos que lleves un marcador para acetatos para hacer tus anotaciones de navegación.

Atentamente

Alberto Nájera

[www.bicimapas.com.mx](http://www.bicimapas.com.mx)

# Sketch del Mapa



# Simbología

## S I G N O S C O N V E N C I O N A L E S

### POBLACIONES

CON MÁS DE 500.000 HABITANTES	_____	PUEBLA
DE 50.001 A 500.000 HABITANTES	_____	CUERNAVAACA
DE 15.001 A 50.000 HABITANTES	_____	ALVARADO
DE 2.501 A 15.000 HABITANTES	_____	Allende
DE 1.000 A 2.500 HABITANTES	_____	Bachiniva
CON MENOS DE 1.000 HABITANTES	_____	Los Sauces
TEMPORAL O NOMBRE DE LUGAR	_____	Santa Rosa

### VÍAS TERRESTRES

CARRETERA DE MÁS DE DOS CARRILES, DE CUOTA, LIBRE	_____ (Cuota)
CARRETERA DE DOS CARRILES, DE CUOTA, LIBRE	_____ (Cuota)
CASETA DE PEAJE	_____
NÚMERO DE CARRETERA, FEDERAL, ESTATAL	_____ (MEX 70) (EST 45)
TERRACERÍA	_____
BRECHA	_____
VEREDA	_____
VÍA SENCILLA DE FERROCARRIL, ESTACIÓN DE FERROCARRIL	_____
VÍA DOBLE DE FERROCARRIL	_____
PUENTE VIAL, PEATONAL	_____
TÚNEL DE CARRETERA, TÚNEL DE FERROCARRIL	_____
VADO, RUTA DE EMBARCACIÓN	_____

### AEROPUERTOS

INTERNACIONAL, NACIONAL, LOCAL	_____
PISTA PAVIMENTADA, PISTA DE TIERRA	_____

### LÍNEAS DE CONDUCCIÓN

TELFÓNICA, TELEGRÁFICA	_____ TL _____ TG _____
ELÉCTRICA, SUBESTACIÓN ELÉCTRICA	_____ EL _____
CONDUCTO SUPERFICIAL, CONDUCTO SUBTERRÁNEO	_____
ACUEDUCTO SUPERFICIAL, ACUEDUCTO SUBTERRÁNEO	_____

### LÍMITES

INTERNACIONAL, MOJONERA	_____
-------------------------	-------

### PUNTOS GEODÉSICOS

VÉRTEICE DE POSICIONAMIENTO HORIZONTAL	_____ CELAYA	_____ 2186
BANCO DE NIVEL	_____ 8 N	_____ GR 11
ESTACIÓN GRAVIMÉTRICA	_____	_____ 44

### OTROS RASGOS CULTURALES

ESCUELA, TEMPLO, ASISTENCIA MÉDICA	_____
EDIFICACIÓN, CASA AISLADA	_____
ÁREA URBANA, CERCA, BARRA O DIVISIÓN	_____
SITIO DE INTERÉS, CEMENTERIO	_____
MURO DE CONTENCIÓN	_____
ESTRUCTURA ELEVADA, INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN	_____
ESTANQUE DE AGUA, TANQUE DE AGUA, OTROS DEPÓSITOS	_____

### REPRESENTACIÓN DEL RELIEVE

CURVA DE NIVEL ACOTADA EN METROS	_____ 3100
CURVA DE NIVEL ORDINARIA	_____
CURVA DE NIVEL AUXILIAR	_____
CURVA DE NIVEL APROXIMADA	_____
DEPRESIÓN (MAESTRA, ORDINARIA)	_____
PUNTO FOTOGRAMÉTRICO ACOTADO (METROS), ENTRADA A GRUTA	_____ 1710

### RASGOS HIDROGRÁFICOS

CORRIENTE O CUERPO DE AGUA, PERENNE, INTERMITENTE	_____
MANANTIAL, CORRIENTE QUE DESAPARECE	_____
SALTO DE AGUA	_____
CANAL	_____
PRESA, BORDO	_____
MUELLE O EMBARCADERO, MALECÓN	_____
ROMPEOLAS, FARO	_____

### ÁREAS SIMBOLIZADAS

VEGETACIÓN Densa, CULTIVO O ÁREA VERDE URBANA	_____
PANTANO, TERRENO SUJETO A INUNDACIÓN	_____
ZONA ARENOSA, MALPAÍS	_____
DUNAS, SALINA	_____